

ORDIN

**PENTRU MODIFICAREA ORDINULUI MINISTRULUI APĂRĂRII NAȚIONALE
NR. M. 129/2016 PRIVIND STABILIREA DATELOR PUBLICE OBȚINUTE DIN
ACTIVITATEA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ CARE SE PUN LA DISPOZIȚIA
UTILIZATORILOR, A ACTIVITĂȚILOR HIDROGRAFICE, CARTOGRAFICE ȘI DE
PUBLICARE CE SE POT DESFĂȘURA CONTRA COST, PRECUM ȘI A TARIFELOR
AFERENTE ACESTORA**

Pentru aplicarea prevederilor art. 14 din Legea nr. 395/2004 privind activitatea hidrografică maritimă,

în temeiul dispozițiilor art. 40 alin. (1) din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, republicată,

ministrul apărării naționale emite prezentul ordin.

Art. I. – Ordinul ministrului apărării naționale nr. M. 129/2016 privind stabilirea datelor publice obținute din activitatea hidrografică maritimă care se pun la dispoziția utilizatorilor, a activităților hidrografice, cartografice și de publicare ce se pot desfășura contra cost, precum și a tarifelor aferente acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 910 din 11 noiembrie 2016, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Plata tarifelor prevăzute la art. 1 se face în lei, la cursul de schimb valutar al Băncii Naționale a României valabil în ziua facturării, sau în euro.”

2. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezentul ordin.

3. Anexa nr. 2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul ordin.

4. Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezentul ordin.

Art. II. – Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apărării naționale,

Mihai-Viorel FIFOR

Contrasemnează:

Șeful Statului Major al Apărării
General

Nicolae-Ionel CIUCĂ

LISTA**activităților cartografice și de publicare a datelor publice obținute din activitatea hidrografică maritimă ce se pun la dispoziția utilizatorilor, contra cost, precum și a tarifelor aferente acestora percepute de Direcția hidrografică maritimă**

A. Prețuri de vânzare pentru hărți și publicații nautice:

1. Hartă de navigație maritimă, scara de la 1:2 000 până la 1:25 000 = 20 euro;
2. Hartă de navigație maritimă, scara de la 1:30 000 până la 1:300 000 = 18 euro;
3. Hartă de navigație maritimă, scara de la 1:350 000 până la 1:2 000 000 = 20 euro;
4. DH-100, Manualul navigatorului = 50 euro;
5. DH-101, Catalogul hărților și publicațiilor nautice = 10 euro;
6. DH-102, Cartea pilot a Mării Negre = 69 euro;
7. DH-102.1, Supliment la Cartea pilot a Mării Negre = 19 euro;
8. DH-103, Cartea farurilor și semnalelor de ceață din Marea Neagră și Marea Marmara = 25 euro;
9. DH-104, Regulile sistemului de balizaj maritim = 9 euro;
10. DH-105, Simboluri și abrevieri folosite pe hărțile de navigație maritimă românești = 18 euro;
11. DH-106, Instrucțiuni pentru corectarea hărților și publicațiilor nautice românești = 22 euro;
12. DH-107, Table nautice = 76 euro;
13. Avize pentru navigatori, publicație lunară editată în limba română = 7 euro;
14. Notices to Mariners, publicație lunară editată în limba engleză = 19 euro;
15. Avize pentru navigatori, Ediție specială, publicație anuală editată în limba română = 6 euro;
16. Notices to Mariners, Special Edition, publicație anuală editată în limba engleză = 19 euro;
17. Anexă la ediția specială a avizelor pentru navigatori, publicație anuală editată în limba română = 7 euro;
18. Annex to Special Edition of Notices to Mariners, publicație anuală editată în limba engleză = 19 euro;
19. Lista recapitulativă a avizelor pentru navigatori, publicație anuală editată în limba română = 7 euro;
20. Cumulative list of Notices to Mariners, publicație anuală editată în limba engleză = 19 euro;

21. Hartă de navigație specială, alta decât cele menționate la punctele 1-3 = 1,5 euro/1cmp de hartă.

NOTĂ: Hărțile și publicațiile nautice achiziționate contra cost se actualizează de către utilizatori cu avize pentru navigatori.

B. Prețuri de vânzare pentru hărți electronice de navigație:

I. Pentru vânzare pe plan național:

1. Hartă electronică de navigație cu mentenanță 12 luni = 18 euro;
2. Hartă electronică de navigație cu mentenanță 6 luni = 12 euro;
3. Hartă electronică de navigație cu mentenanță 3 luni = 8 euro.

II. Pentru vânzare pe plan internațional:

Hărțile electronice de navigație cu mentenanță, românești, se comercializează prin Centrul Internațional pentru Hărți Electronice de Navigație (IC-ENC). Prețurile de vânzare ale hărților electronice de navigație românești se stabilesc anual, de comun acord, între Direcția hidrografică maritimă (DHM) și Centrul Internațional pentru Hărți Electronice de Navigație (IC-ENC), până la data de 15 octombrie pentru anul următor și sunt exprimate în dolari, conform Aranjamentului de aplicare a Hotărârii Guvernului nr. 1414 din 19 noiembrie 2007 pentru aprobarea Memorandumului de înțelegere dintre Ministerul Apărării din România și Ministerul Apărării din Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord privind cooperarea în domeniile hidrografiei și oceanografiei, semnat la București la 23 iulie 2007 și la Londra la 28 august 2007.

LISTA**activităților hidrografice desfășurate, contra cost, de către Direcția hidrografică
maritimă, precum și a tarifelor aferente acestora**

A. Cercetările hidrografice care se aplică diferitelor tipuri de zone, se clasifică după cum urmează:

1. Pentru adâncimi mici (sub 30 m), cercetare **specială** –această cercetare este impusă pentru siguranța navigației, unde valorile adâncimilor sunt considerate critice. Zone care necesită o asemenea cercetare sunt: zone de ancoraj, acvatorii portuare, canale navigabile etc.

Caracteristici cercetare **specială**:

- a) Acoperire fizică -100% - batimetrie multifascicul sau monofascicul;
- b) Acoperire fizică -100% - cercetare cu sonarul cu scanare laterală.

2. Pentru adâncimi medii (sub 100m), cercetare **ordinul 1a** – această cercetare este impusă pentru siguranța navigației, în această cercetare valorile adâncimilor nefiind considerate critice.

Caracteristici cercetare **ordinul 1a**:

- a) Acoperire fizică -100% - batimetrie multifascicul sau monofascicul;
- b) Acoperire fizică -100% - cercetare cu sonarul cu scanare laterală.

3. Pentru adâncimi medii (sub 100 m), cercetare **ordinul 1b** – această cercetare este impusă pentru siguranța navigației, în această cercetare valorile adâncimilor nefiind considerate critice.

Pentru cercetare **ordinul 1b**, acoperirea fizică nu este necesară să fie de 100%.

4. Pentru adâncimi mari (peste 100 m), cercetare **ordinul 2** – această cercetare este impusă pentru siguranța navigației, în această cercetare valorile adâncimilor nefiind considerate critice.

NOTĂ: Cercetările hidrografice și oceanografice se execută în conformitate cu standardul S-44 din 1998 al Organizației Hidrografice Internaționale.

B. Lista tarifelor practicate pentru activitățile desfășurate :

1. Achiziția de date batimetrice:

Nr. crt.	Adâncime medie(m)	Tip	Monofascicul/ Multifascicul	Preț (Euro/km ²)
1.	1,5	Special /1a	Multifascicul	11.510
2.	1,5	1b/2	Multifascicul	5.755
3.	2,5	Special /1a	Multifascicul	6.905

NECLASIFICAT

4.	2,5	1b/2	Multifascicul	3.453
5.	5	Special/1a	Monofascicul	254.759
6.	5	1b/2	Monofascicul	127.380
7.	5	Special /1a	Multifascicul	3.453
8.	5	1b/2	Multifascicul	1.726
9.	10	Special/1a	Monofascicul	127.379
10.	10	1b/2	Monofascicul	63.689
11.	10	Special/1a	Multifascicul	1.726
12.	10	1b/2	Multifascicul	864
13.	15	Special/1a	Monofascicul	84.920
14.	15	1b/2	Monofascicul	42.460
15.	15	Special/1a	Multifascicul	1.151
16.	15	1b/2	Multifascicul	585
17.	20	Special/1a	Monofascicul	63.689
18.	20	1b/2	Monofascicul	31.844
19.	20	Special/1a	Multifascicul	864
20.	20	1b/2	Multifascicul	432
21.	30	Special/1a	Monofascicul	115.434
22.	30	1b/2	Monofascicul	57.718
23.	30	Special/1a	Multifascicul	8.789
24.	30	1b/2	Multifascicul	4.395
25.	50	Special/1a	Monofascicul	69.261
26.	50	1b/2	Monofascicul	34.631
27.	50	Special/1a	Multifascicul	5.274
28.	50	1b/2	Multifascicul	2.636
29.	Peste 50	Calculația se va face conform Ordinului ministrului apărării numărul M.82/2008 pentru stabilirea domeniilor și condițiilor privind angajarea și executarea, la cerere, prin unitățile Ministerului Apărării, a prestării de servicii pentru persoane juridice sau pentru persoane fizice.		

NOTĂ: Tarifele nu includ deplasarea platformei la/de la zona de cercetare, costuri care vor fi calculate conform Dispoziției șefului Statului Major General nr. S.M.G.-53 din 03 iulie 2017 pentru aprobarea valorilor unui motokilometru și a unei ore de funcționare pentru blindate, automobile, tractoare și echipamente de geniu, precum și a tarifului de transport al personalului la și de la locul de muncă cu automobile din înzestrarea unităților militare și incluse în oferta finală.

2. Achiziția de date oceanografice pe stații/orizont:

Nr. crt.	Tip date	Preț (Euro)
1.	CTD*	350 /stație (profil)
2.	SVP**	250 /stație (profil)
3.	ECM***	250 /orizont (adâncime)
4.	NIVEL(maree)	1 / citire sau 20 /zi (citiri la 6 min)

* CTD- senzor pentru măsurarea conductivității, salinității, presiunii, temperaturii, ph-ului etc.;

** SVP- senzor pentru executarea profilelor de viteză a sunetului în apă;

*** ECM- senzor pentru măsurarea curenților marini.

NOTĂ: Tarifele nu includ deplasarea platformei la/de la zona de cercetare, costuri care vor fi calculate conform Dispoziției Șefului Statului Major General nr. S.M.G.-53 din 03 iulie 2017 și incluse în oferta finală.

3. Achiziția de date oceanografice pe suprafață:

Nr. crt.	Adâncime medie (m)	Tip	Magnetometru/ Gradiometru/ Sonar	preț Euro/km ²
1.	2-10	Magnetism	Magnetometru	3.332
2.	10-30	Gradient	Gradiometru	1.679
3.	10-30	Scanare	Sonar cu scanare laterală	3.332

NOTĂ: Tarifele nu includ deplasarea platformei la/de la zona de cercetare, costuri care vor fi calculate conform Dispoziției șefului Statului Major General nr. S.M.G.-53 din 03 iulie 2017 și incluse în oferta finală.

4. Procesarea datelor oceanografice și batimetrice provenite din surse proprii:

Nr. crt.	Tip date	Prețuri pentru procesarea unui volum de date colectate pe durata a 8h de cercetare (Euro)
1.	Monofascicul	486
2.	Multifascicul	971
3.	Magnetometrie	486
4.	Gradiometrie	971
5.	Sonar cu scanare laterală	971
6.	CTD*	166
7.	SVP**	166
8.	ECM***	166
9.	NIVEL(maree)	166

* CTD- senzor pentru măsurarea conductivității, salinității, presiunii, temperaturii, ph-ului etc.;

** SVP- senzor pentru executarea profilelor de viteză a sunetului în apă;

*** ECM- senzor pentru măsurarea curenților marini.

NOTĂ: Tarifele nu includ deplasarea platformei la/de la zona de cercetare, costuri care vor fi calculate conform Dispoziției șefului Statului Major General nr. S.M.G.-53 din 03 iulie 2017 și incluse în oferta finală.

- Pentru executarea cercetărilor hidrografice în zone unde nu există nivel de referință vor exista costuri suplimentare pentru stabilirea acestuia.

- Tarifele de la litera B din prezenta anexă nu includ costurile de deplasare a personalului în/din zona de lucru (transport, diurnă, cazare etc.) care vor fi suportate de beneficiar.

- Datele de interes militar pentru zona cercetată nu vor fi distribuite către beneficiar.

C. Lucrări topogeodezice:

1. Lucrările topogeodezice cuprind observațiile geodezice și topografice executate în teren, în scopul determinării și reprezentării în plan a formei și dimensiunilor Pământului, precum și culegerea datelor caracteristice ale terenului.

2. Tarifele sunt stabilite pentru lucrări topogeodezice ce se desfășoară în perioada optimă de lucru în teren, de la 1 aprilie la 31 octombrie, pentru regiunile de șes și de deal și de la 1 mai la 30 septembrie, pentru regiunile de munte. Pentru lucrările topogeodezice de teren executate în afara perioadelor optime, tarifele se majorează cu cotele procentuale prevăzute în tabelul de mai jos:

Zona de lucru	Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie - Octombrie	Noiembrie	Decembrie
Șes și deal	35%	35%	15%	-	15%	35%
Munte	40%	40%	30%	20%	30%	40%

3. Tarifele pentru lucrările topogeodezice sunt diferențiate în raport cu categoriile de dificultate a terenului, determinate de relief sau de gradul de acoperire cu construcții sau vegetație.

4. Categoriile de dificultate a terenurilor în funcție de relief:

a) *Categoria I* - Teren specific regiunilor de câmpie;

b) *Categoria a II-a* - Teren ușor accidentat, specific regiunilor de trecere de la șes la deal, cu microrelief caracterizat prin existența frecventă a găvanelor, dunelor și mameloanelor sau teren ondulat cu forme de relief mari și puțin înclinate;

c) *Categoria a III-a* - Teren specific regiunilor de dealuri, caracterizat prin adâncimea văilor de 20÷200 m și prin ridicături și depresiuni distanțate la 50÷700 m, în care valoarea medie a pantelor, calculată pe hartă este cuprinsă între 7% și 15%;

d) *Categoria a IV-a* - Teren accidentat, specific regiunilor de munte sau de trecere de la deal la munte, cu relief foarte variat, caracterizat prin coaste repezi și depresiuni adânci cu văi foarte neregulate și talveguri în general înguste, în care valoarea medie a pantelor, calculată pe hartă este cuprinsă între 15% și 22%;

e) *Categoria a V-a* - Teren foarte accidentat, specific regiunilor de munte, cu stânci proeminente și relief prăpăstios, caracterizat prin coaste abrupte și pante foarte repezi, în care valoarea medie a pantelor, calculată pe hartă, depășește 22%.

5. Categoriile de dificultate a terenurilor în funcție gradul de acoperire:

a) *Gradul A* - Teren în care suprafața construcțiilor ocupă până la 20% din totalul suprafeței lucrării; interiorul perimetrelor industriale fără activitate; interiorul suprafețelor

acoperite de culturi cu talie mică (sub 1 m înălțime), care provoacă greutate în deplasarea pe teren a echipei;

b) *Gradul B* - Teren în care suprafața construcțiilor ocupă 20÷25% din totalul suprafeței lucrării; interiorul perimetrelor industriale în activitate în care circulația mijloacelor de transport nu provoacă greutate (stații de cale ferată cu 2÷3 linii); interiorul pădurilor rare când nu se execută deschideri de linii;

c) *Gradul C* - Teren în care suprafața construcțiilor ocupă 25÷30% din totalul suprafeței lucrării; stații de cale ferată sau fascicule cu 4÷5 linii; carosabilul șoselelor sau străzilor cu circulație; interiorul tarlalelor sau parcelelor acoperite de culturi cu talie mare (porumb și floarea-soarelui, vii pe șpaliere etc.) care depășesc înălțimea de 1 m în care nu se execută deschideri de linii;

d) *Gradul D* - Teren în care suprafața construcțiilor ocupă 31÷50% din totalul suprafeței lucrării; stații de cale ferată cu 6÷8 linii; interiorul pădurilor dese, fără subarboret, în care nu se execută deschideri de linii;

e) *Gradul E* - Teren în care suprafața construcțiilor ocupă peste 50% din totalul suprafeței lucrării; stații și noduri de cale ferată cu peste 8 linii;

f) *Gradul F* - Teren din interiorul pădurilor dese cu subarboret, prin lăstăriș, cătiniș, măraciniș, stuf și papură cu înălțimea mai mare de 1,5 m, în care vizibilitatea între puncte se asigură numai prin îndepărtarea (culcarea) vegetației și cu unele tăieri ale acesteia; triaje de cale ferată, zone mlăștinoase fără vegetație înaltă, arături desfundate de ploi și zăpezi, în galerii, tuneluri și incinte subterane.

D. Tarife practicate pentru lucrări topogeodezice:

1. Direcția hidrografică Maritimă execută următoarele tipuri de lucrări topogeodezice:

- a) măsurători topogeodezice;
- b) drumuire de nivelment;
- c) trasarea punctelor topogeodezice.

2. Măsurătorile topogeodezice reprezintă totalitatea operațiunilor necesare determinării poziției unui punct din teren prin următoarele metode:

a) Drumuirea planimetrică reprezintă metoda de îndesire a rețelei geodezice în vederea determinării coordonatelor punctelor de detaliu din teren, cu stația topografică totală;

b) Ridicarea topografică reprezintă metoda de determinare a poziției punctelor din teren prin măsurarea unghiurilor, distanțelor și diferențelor de nivel cu stația topografică totală;

c) Măsurătorile prin tehnologie GNSS* reprezintă totalitatea operațiunilor necesare pentru determinarea poziției tridimensionale a unui număr de puncte materializate în teren.

NECLASIFICAT

* Tehnologie GNSS - tehnologie care folosește sistemele de poziționare globală prin satelit
– Global Navigation Satellite Systems, pentru determinarea coordonatelor de poziție;

Tarifele pentru măsurători topogeodezice sunt următoarele (exprimate în euro/1000m²):

Acoperire Relief	Gradul A	Gradul B	Gradul C	Gradul D	Gradul E	Gradul F
Categoria 1	94	125	156	187	218	250
Categoria 2	106	144	181	218	256	293
Categoria 3	119	162	206	250	293	337
Categoria 4	131	181	231	281	331	381
Categoria 5	144	200	256	312	368	424

3. Drumuirea de nivelment reprezintă metoda de determinare a altitudinilor pentru punctele din teren prin măsurarea directă a diferențelor de nivel, cu nivela.

Tarifele pentru drumuire sunt următoarele (exprimate în euro/km):

Acoperire Relief	Gradul A	Gradul B	Gradul C	Gradul D	Gradul E	Gradul F
Categoria 1	55	81	106	131	156	182
Categoria 2	66	96	126	156	187	217
Categoria 3	76	111	146	182	217	252
Categoria 4	86	126	166	207	247	288
Categoria 5	96	141	187	232	277	323

4. Trasarea este operațiunea topografică de materializare pe teren a punctelor existente pe planuri care delimitează imobilul. Operațiunea se poate executa prin 2 metode:

- a) Trasarea cu stația topografică totală;
- b) Trasarea cu senzori de poziționare GNSS*.

Tarifele pentru trasare sunt următoarele (exprimate în euro/punct topogeodezic):

Acoperire Relief	Gradul A	Gradul B	Gradul C	Gradul D	Gradul E	Gradul F
Categoria 1	13	19	25	32	38	44
Categoria 2	15	23	30	38	45	53
Categoria 3	18	26	35	44	53	62
Categoria 4	20	30	40	50	61	71
Categoria 5	23	34	45	57	68	79

* Trasarea cu senzori de poziționare GNSS reprezintă operațiunea topografică în care pentru determinarea coordonatelor de poziție sunt folosite sistemele de poziționare globală prin satelit – Global Navigation Satellite Systems.

NOTĂ:

Tarifele de la litera D:

- includ costurile necesare pentru instalarea echipamentelor în punctul de stație, pregătirea acestora, executarea măsurărilor și validarea datelor obținute;
- nu includ deplasarea platformei la/de la zona de cercetare, costuri care vor fi calculate conform Dispoziției șefului Statului Major General nr. S.M.G.-53 din 03 iulie 2017 și incluse în oferta finală.
- nu includ costurile de deplasare a personalului în/din zona de lucru (transport, diurnă, cazare, etc.), care vor fi suportate de beneficiar.

Datele de interes militar pentru zona cercetată nu vor fi distribuite către beneficiar.

ANEXA Nr. 3

LISTA

tarifelor practicate de către Direcția hidrografică maritimă pentru activitățile de executare a compensărilor la aparatura de navigație și a serviciului de semnalizare maritimă

A. Tarife pentru executarea compensărilor la aparatura de navigație:

1. compas magnetic = 78,7 euro;
2. girocompas = 90,9 euro;
3. loch = 69,6 euro;
4. sondă = 42,4 euro;

5. compas de barcă = 42,4 euro;
6. asistență tehnică de specialitate = 19,6 euro/h/persoană.

NOTĂ: Tarifele nu includ costurile de deplasare a personalului în/din zona de lucru (transport, diurnă, cazare etc.), care vor fi suportate de beneficiar.

B. Tarife pentru serviciul de semnalizare maritimă prin faruri:

1. Serviciul de semnalizare maritimă prin faruri pentru navele care intră în porturi românești:

- a) nave maritime = 0,03 euro/UTB*;
- b) nave pescadoare = 0,02 euro/UTB.

2. Sunt exceptate de la plata serviciului de semnalizare maritimă prin faruri următoarele nave: navele militare, navele guvernamentale, navele tehnice portuare, navele aparținând autorităților publice de supraveghere și control, navele de salvare marină, navele pompier, navele de cercetare marină și navele de agrement.

*UTB = unitate de tonaj brut (GT – gross tonnage), conform Convenției internaționale asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969.